

OGGETTO: *Accordo Quadro per lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione finalizzati al ripristino della pavimentazione ammalorata dell'autostrada A18 Messina-Catania, relativamente a tratti saltuari*

Approvazione Progetto Esecutivo, Quadro Economico e Determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 278/DATE/2026 del 29 APR. 2026

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito.";
- che nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze. Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione;
- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, intende stipulare con un operatore economico un Accordo quadro per Lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione finalizzati al ripristino della pavimentazione ammalorata dell'autostrada A/18 Messina – Catania, relativamente a tratti saltuari, della durata di trentasei mesi a decorrere dalla sottoscrizione dell'Accordo medesimo;
- con provvedimento n.422/DG del 30/03/2026, il Geom. Tommaso D'Arrigo è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento e Progettista relativamente all' Accordo Quadro per lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione finalizzati al ripristino della pavimentazione ammalorata dell'autostrada A18 Messina-Catania,relativamente a tratti saltuari;
- il progettista, in data 01/04/2026 ha redatto il progetto esecutivo dei lavori in epigrafe, per un importo complessivo pari ad € 1.264.687,71, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI :

A1) Importo massimo presunto per lavori	€ 909 000,00	
A2) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso (si stimano pari al 10%)	€ 90 900,00	
Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, inclusi i costi della sicurezza, determinato dai progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi	€ 999 900,00	€ 999 900,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) I.V.A. sui lavori (22%)	€ 219 978,00
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.36/2023 pari al 2%	€ 19 998,00
B3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17/06/16) - v. elaborato 10	€ 8 108,21
B4) Direttore Operativo (ai sensi del D.M. 17/06/16) - v. elaborato 10	€ 3 243,23
B5) Oneri previdenziali (4%) su B3 e B4	€ 454,06
B6) I.V.A. (22%) su B3+B4	€ 2 597,21
B7) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (1,00%)	€ 9 999,00



B8) Contributo ANAC

	€ 410,00	
Totale somme a disposizione	€ 264 787,71	€ 264 787,71
	IMPORTO	
	TOTALE	€ 1 264 687,71

- che non è stata effettuata la verifica della progettazione in quanto, la progettazione oggetto della presente approvazione serve a concludere un accordo quadro (ossia un contratto normativo volto a regolare successivi interventi di manutenzione per un importo massimo prefissato, rimettendo ad una fase successiva i singoli e concreti interventi, che saranno effettuati previa emissione di singoli ordinativi di lavoro che stabiliranno specificatamente i lavori, gli importi e la durata delle prestazioni) e che saranno, anteriormente alla loro approvazione, oggetto di verifica e validazione ,art. 42 del D. Lgs 36/2023;
- che in data 20/04/2026 il RUP ha preso atto che gli elaborati di progetto *sono utili a definire il perimetro generale delle obbligazioni contrattuali, e a fissare le condizioni sulla base delle quali selezionare l'operatore economico con il quale stipulare l'Accordo Quadro e che gli elaborati posti a base di gara, possono ritenersi congrui in rapporto alla tipologia, entità e importanza dell'intervento, e che quindi sono idonei al proseguimento dell'iter amministrativo;*

CONSIDERATO:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, rivestendo carattere di urgenza, necessari a rimuovere lo stato di pregiudizio della sicurezza e della pubblica incolumità;

VISTI:

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS del 1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

CONSIDERATO che per l'affidamento dei lavori in oggetto verrà attivata la Procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. 36/2023, con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico generale;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;



- la bozza della lettera di invito allegata e parte integrante del presente decreto;
- di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 1.264.277,71;

VISTA la direttiva del Direttore Generale n.279/DG del 05/03/2026

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,

DECRETA

Art.1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art.2) DI APPROVARE il progetto di Accordo Quadro per un importo complessivo dei lavori pari a € 1.264.687,71 di cui € 999.900,00 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 264.787,71 per somme a disposizione compresa IVA di cui al seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO

A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI :

A1) Importo massimo presunto per lavori	€ 909 000,00	
A2) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso (si stimano pari al 10%)	€ 90 900,00	
Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, inclusi i costi della sicurezza, determinato dai progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi	€ 999 900,00	€ 999 900,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) I.V.A. sui lavori (22%)	€ 219 978,00	
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.36/2023 pari al 2%	€ 19 998,00	
B3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17/06/16) - v. elaborato 10	€ 8 108,21	
B4) Direttore Operativo (ai sensi del D.M. 17/06/16) - v. elaborato 10	€ 3 243,23	
B5) Oneri previdenziali (4%) su B3 e B4	€ 454,06	
B6) I.V.A. (22%) su B3+B4	€ 2 597,21	
B7) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (1,00%)	€ 9 999,00	
B8) Contributo ANAC	€ 410,00	
Totale somme a disposizione	€ 264 787,71	€ 264 787,71
	IMPORTO TOTALE	€ 1 264 687,71

Art.3) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € 1.264.687,71 (IVA COMPRESA) sul capitolo 48 Programma Manutenzione Ordinaria triennio 2026-2028;

Art.4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

euro e inferiore a 1 milione di euro, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

Art.5) DI APPROVARE la bozza di "Lettera di Invito";

Art.6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art.7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 800.000 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2026 e € 464.687,71 nell'Esercizio Finanziario 2027

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Presidenza.

Il RUP

(Geom. Tommaso D'Arrigo)

Il Dirigente Tecnico F.F.

(Arch. Massimo Freni)

Visto: Il Direttore Generale

(Dott. Calogero Franco Fazio)

Allegati:

Lettera di Invito